

maandag 30 september



Grensverleggende samenwerking voor Vechtzomp

Het is financieel haalbaar om een zomp te laten varen op de Vecht. Dat is de belangrijkste conclusie van het haalbaarheidsonderzoek Vechtzomp. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de gemeenten Hardenberg, Coevorden en Emlichheim. Er is een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden om een zomp vanaf Laar te laten varen en een onderzoek naar de mogelijkheden met een zomp die vanuit Gramsbergen vaart.



De Vechtzomp

Tot ver in de 19^e eeuw speelde de Vecht een belangrijke rol in de scheepvaart. Al in de 12^e eeuw waren er zompen. Dit zijn kleine vrachtschepen die over de Vecht voeren tussen Duitsland en Nederland. Ze waren bij uitstek geschikt voor meanderende rivieren, bij hoge en lage waterstanden. Vorig jaar ontstond tijdens een excursie in het kader van de Grensoverschrijdende Vechtdalstrategie het idee tussen Daniela Kösters, burgemeester Samtgemeinde Emlichheim en wethouder Jannes Janssen van de gemeente Hardenberg om het varen met historische zompen nieuw leven in te blazen. Hier zijn de Stichting Historische Culturele Kring Gramsbergen en de Mühlenverein Laar bijgehaald en gezamenlijk is gekeken of de Vechtzomp weer in de vaart gebracht kan worden als toeristische vaarverbinding tussen Gramsbergen (gemeente Hardenberg) en Laar (Samtgemeinde Emlichheim). Dit traject is 6,5 kilometer en kan worden uitgebreid met vaartochten naar Coevorden, Hardenberg en Emlichheim. De drie gemeenten ondersteunen het initiatief van de Stichting Historische Culturele Kring Gramsbergen en de Mühlenverein Laar.

Onderzoek

De drie gemeenten hebben, met financiële ondersteuning van Interreg, BTE en Grontmij opdracht gegeven om onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de Vechtzomp als grensoverschrijdend toeristisch product. Grontmij onderzocht de mogelijkheden met Gramsbergen als thuishaven. BTE bekeek de mogelijkheden vanuit Laar. Beide onderzoeken komen tot de conclusie dat de exploitatie van de Vechtzomp haalbaar is. Uit de onderzoeken blijkt dat de beide locaties niet concurreren, maar elkaar juist goed aanvullen bij de werving van doelgroepen in Duitsland en Nederland. De grensverleggende samenwerking is een voorwaarde voor het succes. Het biedt mogelijkheden voor het tegelijk vervoeren van grote groepen met twee zompen en zorgt voor een volwaardig begin- en eindpunt van de vaartocht.

Momenteel is het nauwelijks mogelijk om tussen Gramsbergen en Laar te varen, omdat de Vecht aan Duitse zijde geen officiële waterweg is. Voor de Vechtzomp zal een permanente vergunning aangevraagd moeten worden voor dit gedeelte van de Vecht. Door de ondersteuning van de overheden kunnen dergelijke vergunningsverplichtingen eenvoudiger worden opgelost.

Organisatie

Aan de Duitse en Nederlandse kant worden de zaken op een andere manier opgezet. In Laar zal de Mühlenverein de realisatie van de zompvaarten op zich nemen. De VVV en de Samtgemeinde Emlichheim verzorgen de reclame, merchandising en exploitatie. De Samtgemeinde Emlichheim wordt eigenaar van de zomp, steiger en boothuis. In Gramsbergen wordt een nieuwe stichting opgezet voor de exploitatie van de zomp. Deze nieuwe organisatie neemt alle bijbehorende taken op zich.

Exploitatie

Om de Vechtzomp te laten varen zijn aan beide kanten van de grens twee stevige investeringen nodig: naast de zomp (ongeveer 125.000 euro) moet ook een boothuis (100.000 euro) worden gebouwd. Wanneer aan een aantal voorwaarden wordt voldaan, is deze investering goed terug te verdienen. Hierbij wordt uitgegaan van een minimaal aantal van 3.000 opvarenden per jaar. Met de verkoop van souvenirs en de verhuur van de zomp kunnen de inkomsten worden aangevuld. De investering in de zomp en het boothuis moet zonder vreemd vermogen worden gedaan, zodat er geen rentekosten hoeven worden betaald.

De gemeenten zijn verheugd over de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek. "Het is mooi dat de Vechtzomp binnen ons bereik blijkt te liggen. Nu moeten we samen aan de slag!", aldus wethouder René de Vent. De gemeente Hardenberg is in overleg met de provincie Overijssel om te kijken welke subsidiemogelijkheden daar liggen. Ook wordt gekeken of lokale en regionale ondernemers mee willen helpen om de Vechtzomp terug te brengen. De Rabobank heeft al toegezegd hieraan te willen bijdragen. De Samtgemeinde Emlichheim heeft al subsidie aanvragen ingediend. "Wanneer ons financieringsvoorstel goed uitpakt, kunnen wij een groot deel van de investeringskosten met teruggevloede subsidiebijdragen voor toeristische infrastructuur financieren. De cofinanciering moet komen vanuit Landkreis Grafschaft Bentheim, erkende stichtingen en vanuit de eigen middelen van de Samtgemeinde Emlichheim. Binnenkort verwachten we over de EU bijdragen uitsluitend", zegt burgemeester Kösters van Samtgemeinde Emlichheim. Ook zij is er van overtuigd, dat met het herintroduceren van de Vechtzomp een hoge toeristische meerwaarde geleverd kan worden voor de gezamenlijke grensregio, die een unieke kwaliteit heeft.



INTERREG – Grenzregionen gestalten Europa
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung der Europäischen Union
INTERREG – Grensregio's bouwen aan Europa
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling van de Europese Unie

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Marjolein Wessels, communicatieadviseur. T| 0523 – 28 91 16

E| marjolein.wessels@ommen-hardenberg.nl

Und Samtgemeinde Emlichheim

Dieter Lindschulte T: 0049-5943-809135 E: Llindschulte@emlichheim.de